

CR Croatian



Sklopivi bicikl Pony

• **PONY** •



Uputstvo i priručnik za upotrebu sklopivog bicikla Rog Pony, model Sport S, Classic, Classic 3, Classic 5.

Index

02	Uvod
03	Priča
05	Sigurnosne upute
07	Moj Pony
11	Održavanje
13	Ne/Vozni Pony
15	Podešavanje
16	Tabela
16	Servisiranje
17	Garancija

Uvod

Bicikli Rog sa tradicijom dužom od 65 godina i danas predstavljaju simbol slovenske biciklističke industrije. Svjetlost dana su ugledali krajem 2. svjetskog rata, zlatno doba su doživjeli u sedamdesetim i osamdesetim godinama prošlog stoljeća, a krajem devedesetih se je zbog smanjenja tržišta prekinula proizvodnja. 2017. godine su se vratili na tržište s jednim od svojih kulturnih proizvoda- sklopivim biciklom Pony.

Pony je suvremeni gradski bicikl čija mješavina tradicionalnih elemenata i modernog dizajna predstavlja odraz duge tradicije i preporod robne marke Rog. Sastavljen je od najmodernijih komponenti i materijala, te predstavlja sigurno i udobno prijevozno sredstvo za urbane centre i uređene biciklističke staze.

Registriraj svoj bicikl na rogbikes.com/registration



INFO@ROGBIKES.COM

ROG BIKES

ROG BIKES

ROGBIKES.COM

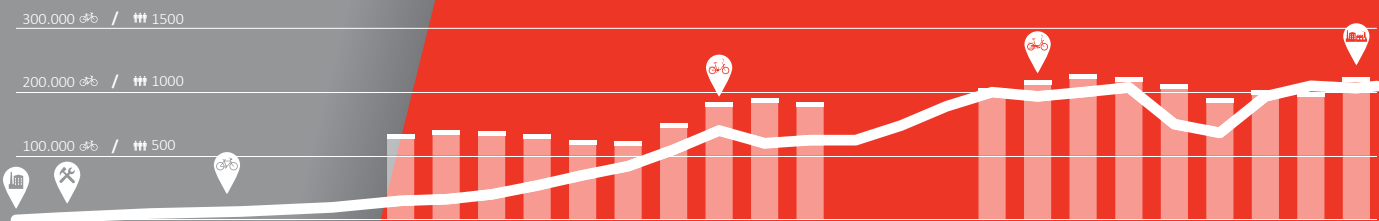
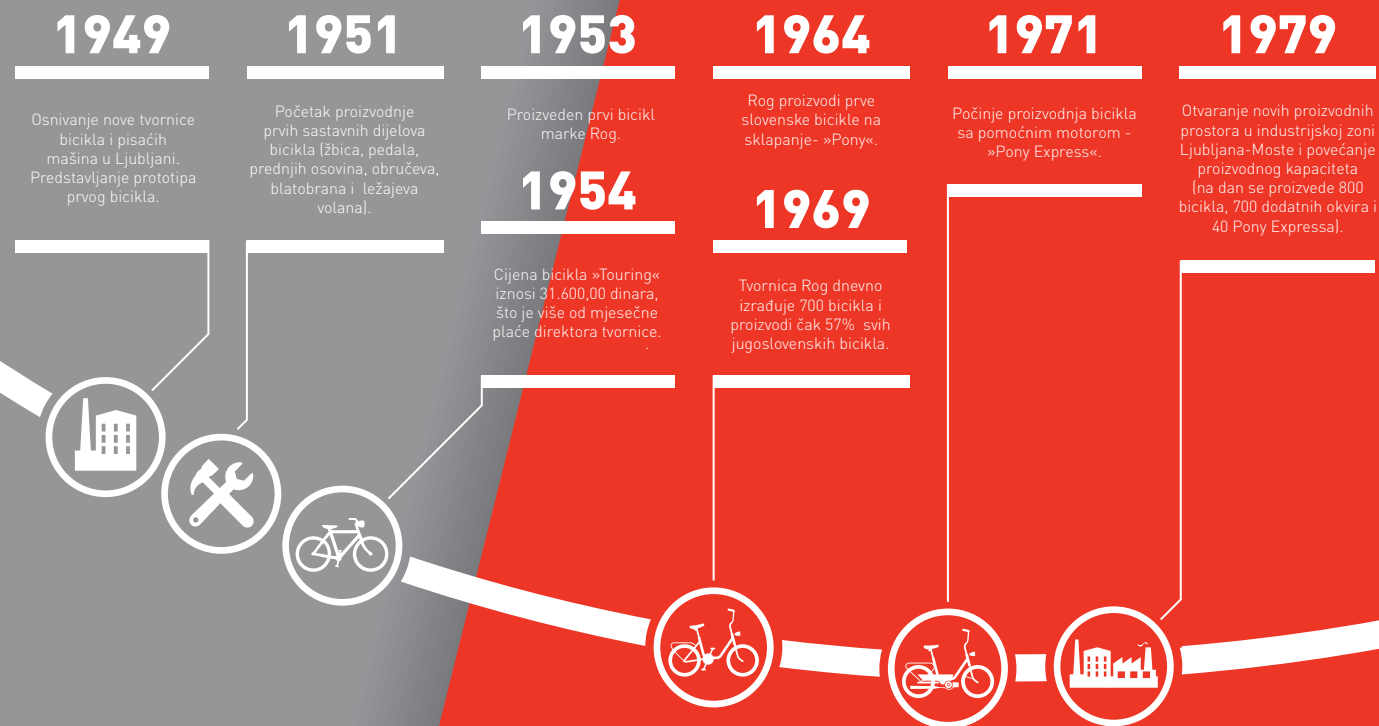


GOR KOLESA d.o.o.
proizvodnja koles
Partizanska cesta 12
3320 Velenje
Slovenija



Priča o biciklima Rog

Tvornica Rog je dobila ime po sjedištu glavne komande partizanskih jedinica u Kočevskom Rogu.

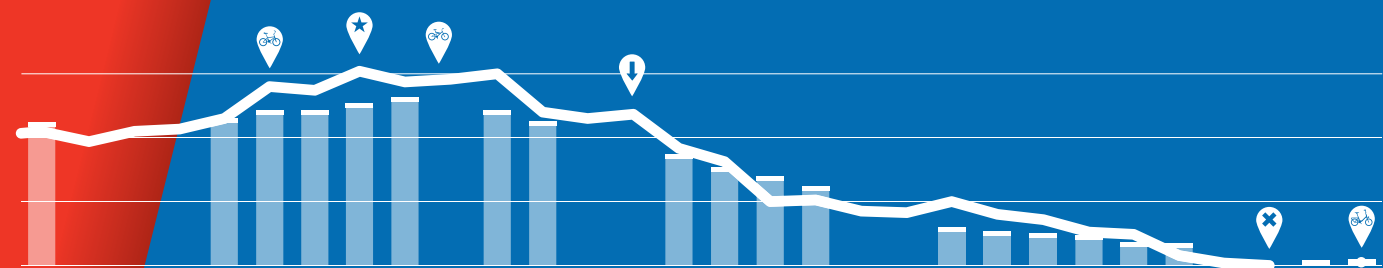
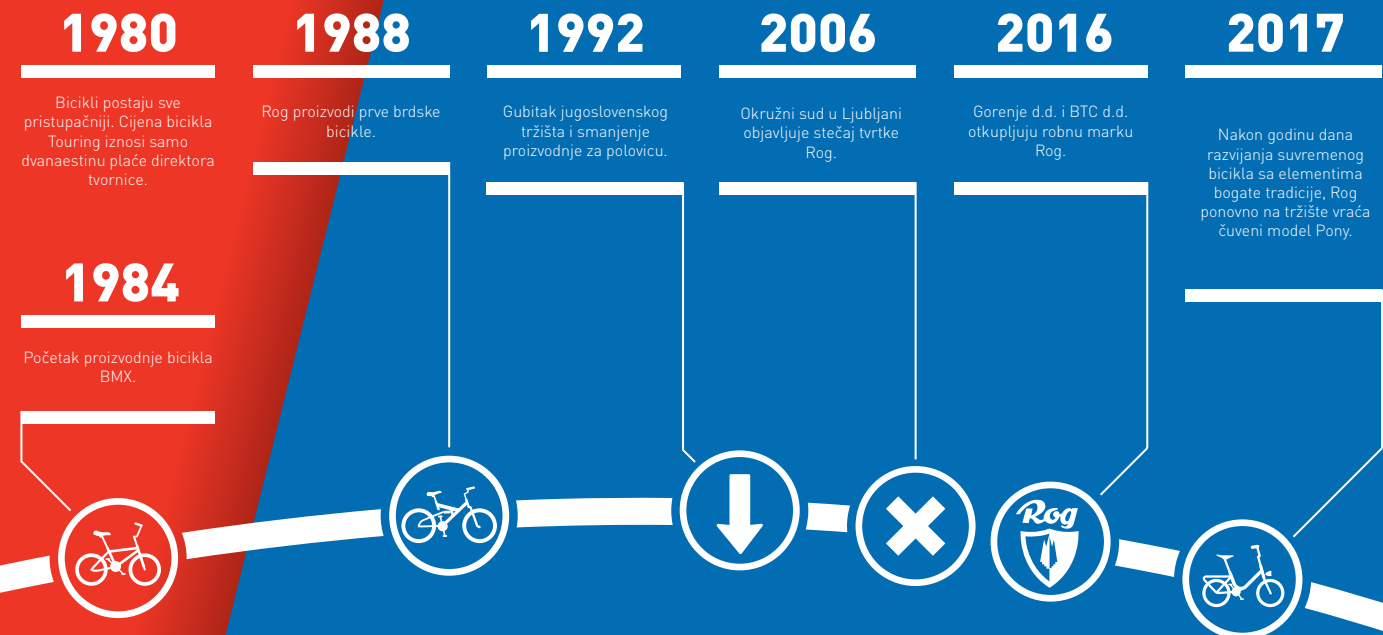


	1949	1951	1953	1955	1957	1959	1961	1963	1965	1967	1969	1971	1973	1975	1977
👤	/	///			/6	87	6037	35	933/		/1	0751	0929	31	974
🚲	//		1371	0.6382	7.8384	1.608	68.297	113.688	119.261	126.000	178.200	191.100	201.300	150.400	194.400

Note: Information on the number of employees and the amount of bicycle manufactured have been obtained from the Rog plant archives.



Još u osamdesetim godinama Rogovi bicikli vozili su se ne samo po Jugoslaviji nego i po Njemačkoj, Švicarskoj, Finskoj, Velikoj Britaniji, Austriji, Danskoj, Nizozemskoj, SAD, Kanadi, Iraku, Tunisu, Angoli, Nigeriji i drugdje.



	1979	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2017
🚲	1099	/1	1201	1881	2791	1941	0928	42	672	/	272	220	167	/	13
👤	209,1/		227.5672	73.305	/3	00.855	237.5101	86.963	98.277	/	126.815	/	/	/	5000

The diagram shows the average quantity of bicycles manufactured, and the columns depict the average annual number of employees at the plant.



Sigurnosne upute

Pony je namijenjen vožnji po putevima i uređenim stazama.

Ukupna težina vozača i prtljage ne smije prijeći 110 kg. Bicikl nije namijenjen izvođenju akrobatskih trikova, krosu ili ekstremnoj vožnji. Nepravilna upotreba bicikla može poništiti njegovu garanciju i prouzročiti kvar pojedinih dijelova. Kako bi osigurali bezbjednost pri upotrebi bicikla, poštujujte sigurnosne upute.

Prije svake vožnje provjerite da li je bicikl u ispravnom stanju. 1. Uvjerite se da je kočiona površina obruča kotača neoštećena i provjerite jesu li obruči dovoljno očuvani (da nisu previše izlizani). 2. Brzine i kočnice moraju biti pravilno podešene, a kablovi neoštećeni. 3. Uvjerite se da su sve matice, objumice i stege na biciklu dobro namještene i zategnute. [pogledaj na str. 14,15].



1 Upoznajte svoj bicikl

Prije prve vožnje, detaljno se upoznajte sa svim dijelovima bicikla i njihovom upotrebom (brzine, kočnice itd.)



2 Budite pozorni

Tijekom vožnje uvijek poštujujte prometna pravila i obratite pozornost na događanja oko vas.



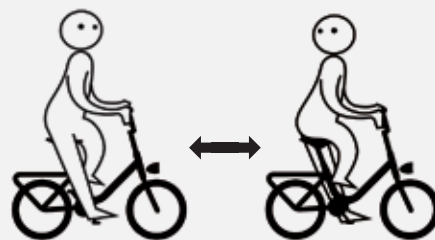
3 Bez suputnika

Vožnja suputnika na biciklu može biti opasna i nikako se ne preporučuje, čak ni u slučaju kad ukupna težina putnika ne prelazi 110 kg.



4 Zamjena dijelova

U slučaju zamjene rezervnih dijelova na biciklu, preporučujemo da sve dijelove koji su ključni za sigurnost zamijenite originalnim rezervnim dijelovima Rog.



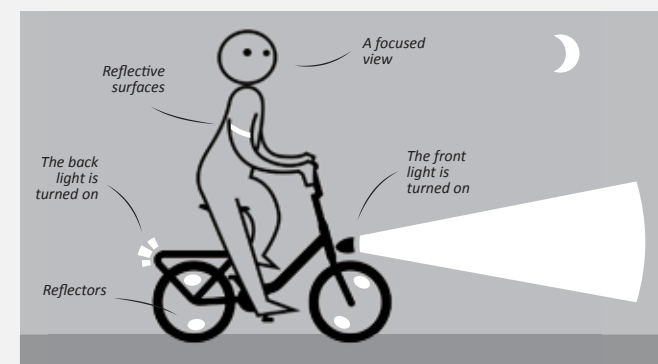
5 Držanje pravilnog razmaka

Održavajte odgovarajući razmak u odnosu na ostale sudionike u prometu. Sile kočenja i razmak prilagodite vremenskim uvjetima. Za kočenje uvijek prvo koristite zadnje kočnice. Prednje kočnice prouzrokuju jači trzaj na vozača, što prilikom nepravilne upotrebe može dovesti do gubitka kontrole i pada.



6 U slučaju nezgode

Ako je bicikl prilikom nezgode oštećen ili udaren, odmah ga prestanite upotrebljavati i odvezite ga na pregled kod ovlaštenog Rog servisera ili drugog servisnog stručnjaka. Prije sljedeće vožnje, potrebno je zamijeniti sve oštećene dijelove.



Vožnja noću

Vožnja biciklom u zoru, po mraku i u drugim uvjetima slabe vidljivosti bez odgovarajuće rasvjete ili reflektora vrlo je opasna i može prouzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. U takvim vremenskim uvjetima je biciklist nedovoljno vidljiv, što zahtijeva veću mjeru opreza. Za optimalnu bezbjednost potrebna je upotreba odgovarajuće biciklističke rasvjete (prednje i zadnje svjetlo),

reflektirajućih dodataka i odjeće (npr. trake, pojedini dijelovi odjeće, kaciga). Prije vožnje se uvjerite da odjeća i eventualna prtljaga ne prekrivaju rasvjetu na biciklu.



Vožnja po kiši

Kišni vremenski uvjeti umanjuju prijanjanje kotača, kočenje i vidno polje svih sudionika u prometu.

Tada se znatno smanjuje moć kočenja, a gume na kotačima prijanjaju slabije nego u suhim uvjetima. Za očuvanje kontrole nad biciklom u takvim se uvjetima preporučuje sporiya vožnja i pravovremeno te postupno kočenje.



7 Provjerite pravilnost sklapanja

Uvjerite se da je bicikl pravilno sklopljen tj. sastavljen, da ne bi došlo do nezgode i tjelesnih povreda.



8 Budite pozorni pri sklapanju

Tijekom sklapanja i sastavljanja bicikla pazite na ruke i prste, da ne bi došlo do ozljeda.



9 Kaciga je preporučljiva

S kacigom na biciklu ste sigurniji, zato se preporučuje i kad nije propisana zakonom.

Moj Pony

Pregled dijelova

- | | | | |
|--------------------|------------------|--------------------|-------------------------|
| 1 Sjedalo | 8 Reflektor | 14 Vilice | 19 Volan |
| 2 Cijev sjedala | 9 Nogar | 15 Prednje svjetlo | 20 Okvir |
| 3 Prtljažnik | 10 Lanac | 16 Lula volana | 21 Mehanizam zatvaranja |
| 4 Stražnje svjetlo | 11 Prednji pogon | 17 Ručica kočnice | |
| 5 Blatobran | 12 Pedale | 18 Ručica mjenjača | |
| 6 Gume | 13 Ventili | | |
| 7 Obruči kotača | | | |



Gume

Za bezbjedno upravljanje biciklom, optimalnu potrošnju energije pri okretanju pedala kao i dug životni vijek guma bitno je da su gume dobro napumpane. Pony bicikli opremljeni su ventilima koji omogućavaju standardne metode pumpanja, kao što su upotreba ručne i nožne zračne pumpe ili kompresora na benzinskim postajama.

Upozorenje!

U gumama održavajte i redovito provjeravajte odgovarajuću visinu zračnog tlaka. Podaci su navedeni na vanjskom dijelu svake gume.

Obruči kotača

Jednostavno uklanjanje i pričvršćivanje obruča omogućava lakši transport kotača i popravku guma. Prije vožnje uvjerite se da su obruči pričvršćeni na pravilan način (gledaj str.16), da se pravilno vrte i da su poravnani tako da da ne dolazi do prevelikog trenja od okvir ili vilicu i time oštećenja guma.



Lanac

Svi Pony bicikli imaju lanac 1/2 x 1/8. Vremenom se lanac i zupčanici istroše, što prouzrokuje manje učinkovit i grublji prenos snage ili čak spadanje lanca sa prednjeg pogona i zadnjeg zupčanika. Redovito čišćenje i podmazivanje produžava životnu dob lanca i ujedno olakšava okretanje pedala. Nikad ne koristite nove lance na istrošenim zupčanicima ili obratno. Na svakih 1000 km preporučuje se provjera i po potrebi zamjena lanca i zupčanika. U tu svrhu se obratite ovlaštenom Rog servisu ili drugom servisnom stručnjaku.



Mjenjač brzina

Pored bicikla sa jednom brzinom, u ponudi su i modeli sa trobrzinskim i petobrzinskim sistemom stražnjeg (unutarnjeg) mjenjača brzina. U slučaju sistema sa više brzina, njihovo se mijenjanje obavlja pomoću okidača sa desne strane volana. Za učinkovito mijenjanje brzina smanjite pritisak na pedale i istovremeno sa pokretanjem okidača nastavite ih lagano okretati.



Kočnice

Pony bicikli imaju dvije vrste kočnica. V-kočnice djeluju tako da stišću obruče kotača pomoću dva diska. V-kočnicama se upravlja ručno, odvojenim ručicama za prednje i stražnje kočnice. Ručica za prednju kočnicu nalazi se na lijevoj strani volana, a za stražnju na na desnoj. Ako ručica kočnice kada ju povučete dotakne ručice volana, potrebno ju je što prije podesiti. U slučaju kada su brazde na površini disk kočnica pliće od 1mm, potrebno je zamijeniti diskove.

Pony bicikli bez brzina umjesto zadnjih V-kočnica imaju ugrađen sistem zadnje glavčine (nabla). Takva vrsta sistema kočenja aktivira se okretanjem pogona unatrag. Za najučinkovitiji način kočenja postavite pogon u vodoravan položaj i kontroliranom silom se oslonite na zadnju pedal. Što većom silom pritisnete na pedal, bit će veća sila kočenja, do točke kad zadnji kotač zablokira i počne proklizavati.

Upozorenje!

Zadnju glavčinu (nablu) okidač povremeno treba prilagoditi, tj. ponovno podesiti. Ako mjenjač ne radi glatko ili se brzine teško mijenjaju, obratite se Rogovom ili drugom ovlaštenom serviseru.



Upozorenje!

Servis i podešavanje kočnica zahtijevaju posebno znanje i alat. Ne pokušavajte sami rastaviti ili servisirati kočnice vašeg bicikla. Ako pri vožnji osjetite da kočnice nisu potpuno ispravne, obratite se ovlaštenom serviseru.



Svjetla i reflektori

Pony bicikli su opremljeni sa dva električna led svjetla. Bijelo prednje svjetlo smješteno je na volanu bicikla i ima priložene tri AAA alkalne baterije. Zadnje crveno svjetlo stoji na zadnjem blatobranu i ima priložene dvije AAA alkalne baterije. Oba svjetla se uključuju i isključuju vrlo jednostavno, pritiskom na prekidač.

Svaki obruč opremljen je i reflektorom, tzv. mačjim okom. Reflektori su oblikovani tako da odbijaju svjetla motornih vozila i drumske rasvjete i tako čine biciklistu vidljivijim. Reflektori nisu odgovarajuća zamjena za prava svjetla.

Upozorenje!

Prije vožnje provjerite da li svi dijelovi bicikla rade ispravno. U slučaju nepravilnog podešavanja ili rada pojedinog dijela bicikla, prije upotrebe obratite se ovlaštenom serviseru.



Održavanje i čišćenje

Pravilno i redovito održavanje bicikla jedan je od glavnih uvjeta za udobnu i bezbjednu vožnju. Time možete bitno produžiti životnu dob bicikla.

1 Čišćenje bicikla

Bicikl očistite tako da okvir prvo obrišete suhom, a potom vlažnom krpom umočenom u blagu mješavinu deterdženta i vode. Potom okvir još jednom obrišite suhom krpom i ispolirajte ga voskom za poliranje. Obruče i plastične dijelove kotača očistite vodom i sredstvom za odmašćivanje.

2 Obruči i kočnice

Da bi se očuvalo maksimalno trenje kočnica, održavajte obruče i pakne čistim i redovito ih razmašćujte. Zabranjeno je čišćenje pakni premazima, voskom i sredstvima za poliranje.

3 Tlak u unutarnjim gumama

Za postizanje maksimalne životne dobi kotača i guma bitno je redovito provjeravati i održavati preporučeni tlak u unutarnjim gumama.

4 Vlaga i korozija

Nakon izloženosti kiši, bicikl osušite i zaštitite antikorozivnim premazom. Ako su glavčina (nabla) i ležajevi pogona bili pod vodom, bicikl odvezite serviseru koji će komponente rastaviti i ponovno namazati.



5 Održavanje mehanizma za zatvaranje

Za jednostavno sastavljanje i rastavljanje bicikla, mehanizam za zatvaranje treba držati čistim i redovito ga mazati. Ako zatvaranje postane teže, bicikl je potrebno otvoriti, očistiti i u ureze ubrizgati silikonski premaz. Nakon ubrizgavanja, mehanizam više puta preklomite da se premaz dobro utrlja. Ako mehanizam usprkos tome ostane teže pokretljiv, obratite se ovlaštenom serviseru, koji će ga rastaviti, detaljno očistiti i namazati.

6 Čuvati na suhom mjestu

Ne ostavljajte bicikl na kiši i držite ga u suhom prostoru. Ne izlažite ga korozivnim materijama.

7 Reflektori i svjetla

Redovito provjeravajte reflektore, svjetla i njihove nosače i pazite da budu čisti, ispravni i pravilno namješteni.

8 Oštećenje boje premaza

Ako se na okviru bicikla pojave oštećenja boje premaza, premažite ih korekturnim lakom. Tako ćete oštećene dijelove zaštititi od daljnje korozije.

9 Održavanje lanca

Redovitim čišćenjem i podmazivanjem lanca produžit ćete njegovu životnu dob. Lanac prvo razmastite sredstvom za odmašćivanje, a potom ga osušite i premažite premazom za lanac.

10 Održavanje svih pokretnih dijelova

Redovito čistite i mažite sve pokretne dijelove bicikla. Sve komponente na biciklu moraju biti pravilno pričvršćene i podešene.

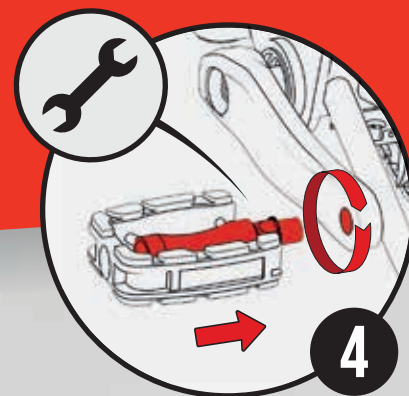
Napomena!

U slučaju nejasnoća ili dodatnih pitanja o održavanju bicikla, obratite se ovlaštenom serviseru.



Ne/Vozni Pony

Sastavljanje i rastavljanje



1 Bicikl pažljivo izvadite iz ambalaže, uklonite zaštitnu spužvu sa okvira i pomoću ručice brzog zatvarača spojite okvir.

2 Naslonite bicikl na nogar.

3 Lulu volana postavite u cijev, a šipku u cijev od sjedala. Obje komponente podesite i pričvrstite na odgovarajuću visinu.

4 Podesite vrh desne pedale na otvor za navoj na desnom pogonu i rukom ju polako zavrtnite u smjeru kazaljke na satu. Ako pri tome osjetite otpor, to može biti posljedica nepravilnog ugla ubacivanja vrha pedale na otvor za navoj. Pedalu zavrtnite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i pod pravim uglom ju ponovno zategnite. Na kraju zatezanja, pričvrstite pedalu (obrotni moment 35 Nm) viličastim ključem od 15mm.



Napomena!

Proizvođač GOR Kolesa ne odgovara za oštećenja koja su nastala kao rezultat nepravilnog sastavljanja bicikla. Za više informacija o sastavljanju i rastavljanju bicikla posjetite internetnu stranicu www.rogbikes.com.



Zatezanje i otpušanje ključnih dijelova bicikla Pony obavlja se pomoću ključa IMBUS 6 (alat je priložen uz bicikl) i ručno, pomoću sistema brzih zatvarača.

1 Visina sjedala podešava se brzim zatvaračem koji je smješten na spoju šipke i okvira bicikla. Za podešavanje visine, otvorite ručicu zatvarača i postavite sjedalo na odgovarajuću visinu. Nakon što odredite visinu, sjedalo usmjerite prema naprijed i ručicu zatvorite tako da u cijelosti obuhvaća okvir bicikla.

2 Za podešavanje nagiba i pozicije sjedala upotrijebite ključ IMBUS 6. Odrvnite maticu ispod sjedala u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i namjestite sjedalo u željeni položaj. Maticu potom zategnite u smjeru kazaljke na satu pomoću obrtnog momenta od 8 Nm.

3 Jednostavno sastavljanje i rastavljanje okvira bicikla omogućava sistem brzog zatvaranja. Otvorite ručicu brzog zatvaranja i okvir bicikla presavijte na pola na desnu stranu. Prilikom sastavljanja bicikla u poziciju za vožnju, bitno je da se dijelovi pravilno spoje prije nego što zategnete ručicu zatvarača.

4 Za podešavanje nagiba volana upotrijebite ključ IMBUS 6. Ključ namjestite na maticu koja je pričvršćena sa unutarnje strane spoja između volana i lule. Za otpuštanje spoja i promjenu nagiba volana ključ okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Kad volan postavite u odgovarajući položaj, ključ okrenite u smjeru kazaljke na satu i zategnite volan (obrotni moment 18 Nm).

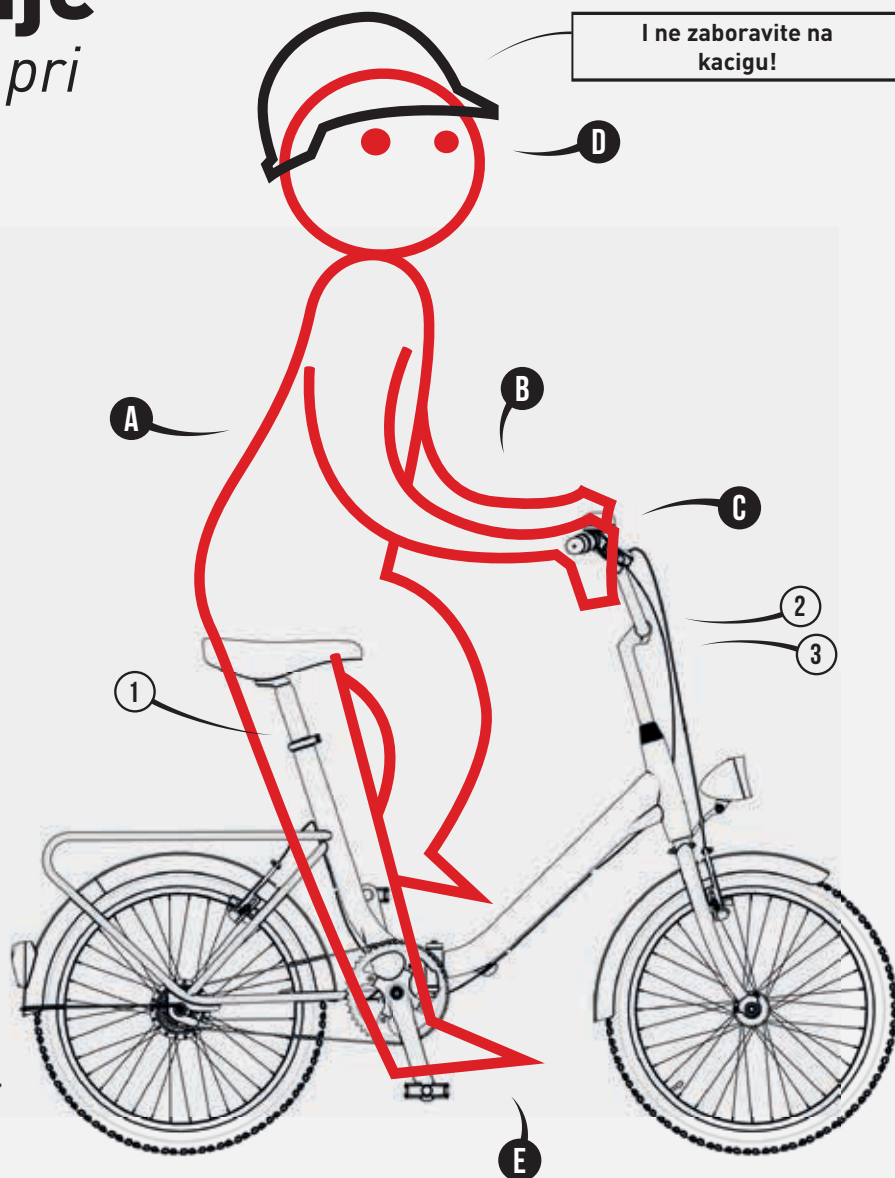
5 Usmjerenost i visina volana podešava se zatezanjem i otpuštanjem matice na vanjskom dijelu spoja između volana i lule. Za odvrtnje matice upotrijebite ključ IMBUS 6 i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Volan podesite na odgovarajuću visinu i usmjerite ga pod pravim uglom na prednji kotač. Kada podesite visinu i usmjerenost, volan pričvrstite zatezanjem matice u smjeru kazaljke na satu (obrotni moment 18 Nm).



Podešavanje visina i udobnost pri vožnji

Podešavanje sjedala je bitan faktor za udobnu i učinkovitu vožnju. Optimalan položaj je sljedeći: kad se peta postavi u najnižu točku pedala, noga mora biti u skoro istegnutom položaju. Ako su kukovi pri okretanju pedala u neravnomjernom položaju (kao rezultat pretjeranog istezanja noge za dohvatanje pedala), je sjedalo podešeno previsoko. Kada podesite visinu sjedala, provjerite da šipka ne prelazi oznaku za maksimalnu visinu sjedala i da stopalima možete dodirnuti tlo.

Bitan faktor bezbjedne i udobne vožnje bicikla je i pravilno podešavanje položaja volana, koji omogućava udobno i jednostavno rukovanje mjenjačima brzina i ručicama kočnica. Tijekom vožnje neka vaše tijelo bude u ravnoteži, tako da vam ruke lagano odmaraju na volanu. Time ćete smanjiti pritisak na ručne zglobove i polaktice.



A Leđa i ramena neka budu u uspravnom položaju.

B Ruke opuštено odmaraju na volanu.

C Lagano držanje volana omogućava nesmetanu upotrebu kočnica i mjenjača brzina.

D Neka glava bude uspravna i pogled jasan.

E Visina sjedala mora omogućavati skoro istegnute noge kada je pedala u najnižoj točki, kao i dodirivanje tla nogama.

① Podešavanje visine sjedišta

② Podešavanje nagiba volana

③ Podešavanje visine volana

Upozorenje!

Pri podešavanju položaja bilo kojeg dijela bicikla, ne zaboravite na pravilan način zavrnuti sve matice i zatvarače.



Tabela torzijskog napona

Volan, ručice volana, sjedalo i cijev sjedala

Komponenta	in/lbs	Newton Meter (Nm)	kg f/com
Matica lule volana	159	18 Nm	184
Kopča nosača volana	159	18 Nm	184
Matica cijevi od sjedala	142	16 Nm	163

Kočnice i ručice kočnica

Komponenta	in/lbs	Newton Meter (Nm)	kg f/com
Ručica kočnice	71	8 Nm	82
Kočione čeljusti	71	8 Nm	82

Prednji pogon sa kurbalama

Komponenta	in/lbs	Newton Meter (Nm)	kg f/com
Pedala i kurbala	354	40 Nm	408
Ležaj prednjeg pogona	354	40 Nm	408

Prednja i zadnja glavčina

Komponenta	in/lbs	Newton Meter (Nm)	kg f/com
Zatvaranje prednje osovine	221	25 Nm	255
Zatvaranje zadnje osovine	248	28 Nm	286

Okvir i vilice

Komponenta	in/lbs	Newton Meter (Nm)	kg f/com
Matica cijevi od sjedala	44	5 Nm	51
Matica nogara	159	18 Nm	184
Zatvarač okvira	35	4 Nm	41

Servisiranje i garancija

SERVIS

Za sve bicikle Pony preporučuje se godišnji servis u ovlaštenom Rog servisu ili kod drugog kvalificiranog servisnog stručnjaka. Redovitim održavanjem produžit ćete životnu dob bicikla i omogućiti njegovu bezbjednu upotrebu.

SERVISIRANJE I GARANCIJA

Za važenje garancije obavezno je redovito servisiranje vašeg bicikla. Servis je potrebno obaviti jednom godišnje, što znači da za važeću garanciju prvi servis bicikla mora biti obavljen u roku jedne godine od kupnje tj. preuzimanja bicikla. Da bi garancija važila cijeli predviđeni period, bicikl je potrebno servisirati i svake sljedeće godine. Servis može izvršiti ovlašteni Rog serviser ili drugi kvalificirani stručnjak. Pravilno održavanje i servisiranje bicikla dokazuje se priloženim računima za servisne usluge.

Rog ovlašteni serviseri obučeni su za popravlanje i podešavanje svih komponenti vašeg bicikla. Ako neki dio bicikla nije ispravan, odmah se obratite najbližem ovlaštenom Rog serviseru. Spisak ovlaštenih serviseri dostupna je na www.rogbikes.com/rogspots.

Servisiranje vam obezbjeđujemo i izvan garancije. Uz odgovarajuću naplatu vam nudimo popravak, održavanje i rezervne dijelove bicikla do 3 (tri) godine nakon isteka garancije.



Garancija i servisiranje

Garancija važi na području države gdje je proizvod kupljen. Zahtjevi iz garancije mogu se uvažiti isključivo na području gdje ona važi.

GARANTNA IZJAVA

GOR KOLESA, proizvodnja bicikla,d.o.o., Partizanska cesta 12, 3320 Velenje, Slovenija, kao proizvođač /davatelj garancije/uvoznik izjavljuje:

- da će bicikl u garantnom roku funkcionirati besprijekorno ako ga budete koristili u skladu sa njegovom namjenom i uputstvima za upotrebu i ako bude redovito servisiran;
- da ćemo se na vaš zahtjev, ako bude predan u garantnom roku i opravdan, uredno odazvati i na naše troškove otkloniti greške i kvarove koji su nastali, najkasnije u zakonom propisanom roku;
- garantni rok ćemo produžiti za vrijeme dok traje popravak;
- neispravni dio bicikla koji ne bude popravljen u propisanom roku na vaš zahtjev zamijenit ćemo novim; za novi dio je garancija godinu dana.

PRODUŽENA GARANCIJA

Garancija na okvir i vilice može se produžiti za dvije godine (ukupan garantni rok je 5 godina), ako prvi vlasnik ispuni obrazac za registraciju bicikla preko interneta. Za aktivaciju produženja garancije registrirajte svoj Pony na www.rogbikes.com/registration u roku od 30 dana od kupnje, odnosno preuzimanja bicikla. Elektronska potvrda prilikom registracije skupa sa originalnim računom koriste se kao dokaz za aktiviranu produženu garanciju. Svi uvjeti iz standardne garancije važe i za produženu. Dobijeni podaci namijenjeni su isključivo internoj upotrebi i neće se prosljeđivati trećim osobama. Produženje garancije se prilikom prenosa vlasništva ne može prenijeti, važi samo za prvog kupca.

i Uvjeti garancije

- važe isključivo za bicikle i dijelove koji su kupljeni kod ovlaštenog Rog dobavitelja;
- važe uz pokazane račune za izvršene servise.

i Garantni rok

- Za okvir i vilice bicikla u trajanju od 3 (tri) godine od datuma preuzimanja.
- Za druge dijelove bicikla u trajanju od 1 (jedne) godine od datuma preuzimanja.



Kad prestane važenje garancije

- nepridržavanjem uputstva za upotrebu;
- nepravilnom upotrebom i održavanjem bicikla;
- ako popravak ili drugu intervenciju na biciklu izvede neovlaštena osoba;
- namještanjem dodatnih, neoriginalnih komponenata i opreme;
- ako dođe do oštećenja zbog mehaničkih udaraca krivicom kupca ili treće osobe.



Garancija ne obuhvaća

- uobičajene promjene na biciklu nastale usljed upotrebe tj. vožnje
- održavanje bicikla
- namještanje dodatnih komponenata i opreme;
- štetu koja je nastala kao posljedica promjene okvira, vilice i drugih sastavnih dijelova;
- štetu koja je nastala zbog nepravilne montaže komponenata;
- štetu koja je nastala zbog komercijalne upotrebe i druge nestandardne upotrebe proizvoda.

Napomena

Naziv poduzeća i sjedište prodavača su vidljivi na računu koji je sastavni dio ovog garantnog lista.



INFO@ROGBIKES.COM



ROG BIKES



ROG BIKES



ROGBIKES.COM



GOR KOLESA d.o.o.
proizvodnja koles
Partizanska cesta 12
3320 Velenje
Slovenija



Garantna izjava

Naziv artikla

Serijski broj

Datum preuzimanja

Dobavitelj

poduzeće

adresa

žig i potpis

Etiketa



GOR KOLESA d.o.o.
proizvodnja koles
Partizanska cesta 12
3320 Velenje
Slovenija